Züllig Ascona

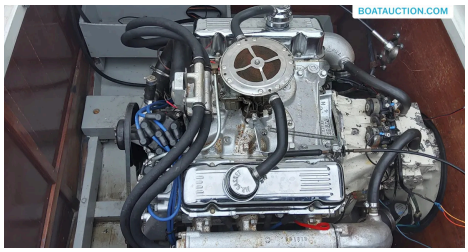
€ 5 000



Constructeur de bateaux:	Züllig	Longueur:	6 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Condition:	bon état	moteur:	OMC HUFR19E, 155 cv (114 kW)
Lieu:	Allemagne		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s317981**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**OMC HUFR19E**
Puissance	**155 cv (114 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, projecteur, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**taud de camping**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
züllig ascona, bateau de sport classique en boisqu’est-ce qui rend ce bateau particulier ?le züllig ascona de 1970 est un bateau de sport compact en bois, doté d’une allure résolument classique. sa finition en acajou, ses lignes épurées et son profil bas et sportif lui confèrent un caractère qui se distingue nettement de celui des bateaux modernes en polyester. il est construit avec une coque en v et mesure 6 mètres de long, 2,10 mètres de large, pour un tirant d’eau d’environ 65 centimètres.
züllig ascona est actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu’au 16 novembre 2026.cet ascona s’adresse aux amateurs de savoir-faire traditionnel, de design classique et de navigation sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. le bateau a été utilisé par le passé pour des vacances, notamment sur la mecklenburgische seenplatte. le propriétaire actuel le possède depuis 1995 et indique l’avoir entretenu et contrôlé techniquement durant cette période, dans le cadre de son activité professionnelle de mécanicien automobile.
quelle est la motorisation ?sous son capot se trouve un moteur in-bord omc hufr19e de 1970. selon les informations disponibles, ce moteur essence six cylindres développe 155 ch. il démarre électriquement et est relié à un système de propulsion in-bord. la vitesse maximale annoncée est d’environ 65 kilomètres par heure, en fonction de la charge, des conditions de navigation et de l’état technique au moment de l’utilisation.
le moteur est indiqué comme étant en état de fonctionnement. le bateau dispose également d’une jauge de carburant, d’un manomètre de pression d’huile, d’un indicateur de température et d’un compte-tours. le réservoir de carburant a une capacité d’environ 80 litres. selon les informations fournies, le moteur a été entretenu en 2025. comme pour tout bateau classique, il est recommandé d’examiner attentivement, lors de la journée de visite, le compartiment moteur, la propulsion, les éléments en bois et les installations techniques.
quel équipement se trouve à bord ?le züllig ascona dispose d’un poste de pilotage intérieur avec volant. pour la navigation, il est équipé d’un sondeur, d’un compas, d’un loch, d’un indicateur de vitesse et d’une radio VHF. l’installation électrique fonctionne en 12 volts et comprend un chargeur de batterie, un convertisseur et un voltmètre. une batterie d’une capacité annoncée de 95 ampères-heures est présente.
sur le pont, on trouve une ancre avec son cordage, des pare-battages, des amarres et une échelle de bain. le bateau dispose également d’une pompe de cale électrique, d’un klaxon, de feux DHI et d’un projecteur. pour le protéger du soleil et des intempéries, il est livré avec des tauds, dont une capote de camping et une bâche de cockpit. une radio CD ainsi qu’une radio VHF font également partie de l’équipement fourni. l’équipement disponible le rend adapté aux sorties à la journée et aux séjours prolongés sur des eaux intérieures abritées, en tenant compte de l’âge de la technologie et de la construction en bois.
le bateau est-il livré avec une remorque ?oui, le züllig ascona est livré avec une remorque freinée wiens safety de 2000. cette remorque routière possède deux essieux, des roues de quatorze pouces et un treuil. ses dimensions annoncées sont d’environ 6,60 mètres de long et 2,05 mètres de large. sa charge utile annoncée est de 1 540 kilogrammes, pour un poids indiqué de 1 500 kilogrammes.
la présence d’une remorque offre des possibilités pratiques pour le stockage et le transport. lors de la journée de visite, vérifiez que l’ensemble est compatible avec votre véhicule tracteur et contrôlez également l’état des pneus, des freins, de l’éclairage, du treuil et des points de fixation. la remorque est proposée avec le bateau et constitue donc un élément important de l’ensemble mis aux enchères.
à qui cet ascona convient-il ?ce bateau vous conviendra si vous vous intéressez aux bateaux classiques en bois et accordez de l’importance à une allure authentique. il ne s’agit pas d’un bateau moderne de production en série et il nécessite donc une attention particulière au travail du bois, aux couches de vernis, aux joints et à la mécanique. c’est précisément cette allure traditionnelle qui le rend attrayant pour quelqu’un à la recherche d’un bateau au caractère unique.
si vous souhaitez acheter un bateau à l’apparence résolument historique, vous pourrez examiner tranquillement le züllig ascona lors de la journée de visite. ses dimensions restent faciles à gérer, tandis que son moteur de 155 ch peut offrir une navigation sportive. le bateau a été utilisé sur des eaux intérieures, des lacs, des étangs et des rivières. lors de la planification de son utilisation, il est important de tenir compte du tirant d’eau, de l’âge du moteur et de l’état du bois.
à quoi faut-il faire attention lors de l’achat d’un bateau d’occasion ?lors de l’achat d’un bateau d’occasion, il est conseillé de ne pas se limiter à son apparence. examinez la coque en bois, les assemblages, le pont, le cockpit et les endroits où l’eau pourrait stagner. soyez également attentif aux traces d’humidité, aux dommages, au vernis qui s’écaille et à l’état général de l’intérieur. dans le compartiment moteur, vous pouvez vérifier la présence éventuelle de fuites, ainsi que l’état du câblage, des flexibles, des fixations et des instruments de mesure.
selon les informations disponibles, la documentation comprend un « Ausweis über das Kleinfahrzeugkennzeichen ». lors de la journée de visite, prenez le temps d’examiner le bateau, le moteur, l’équipement et la remorque dans leur ensemble. une inspection par un expert peut être appropriée si vous avez encore peu d’expérience avec les bateaux en bois ou les moteurs in-bord classiques.
quels conseils sont importants pour l’achat d’un bateau ?l’un des conseils les plus importants pour l’achat d’un bateau est de déterminer à l’avance quel entretien et quel mode de stockage vous conviennent. un bateau en bois nécessite généralement

un hivernage adapté et une attention régulière portée à la peinture, aux assemblages en bois et aux joints. vérifiez également que la remorque, le poids tractable et les dimensions correspondent à votre utilisation.
ce züllig ascona est proposé par boatauction et peut être examiné uniquement lors de la journée de visite prévue. vous pourrez alors évaluer vous-même son allure, sa finition, son installation technique et sa remorque. la vente aux enchères offre ainsi la possibilité d’ajouter à votre collection ou à vos projets de navigation un bateau de sport classique en bois, équipé d’un moteur in-bord omc et d’une remorque adaptée.