Zuiderzee Passaat 50 ST

€ 659 000



Constructeur de bateaux:	Zuiderzee	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Pays-Bas, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Cabines:	2
		moteur:	Vetus-Deutz DTA66, 210 cv (154 kW), diesel

Vendeur:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Pays-Bas

Téléphone: +31 36 5228324
Portable: +31 6 26 968 129
Site web: http://www.dolmanyachting.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s304352**
Mis à l'eau	**2016**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,38 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d'eau	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DTA66**
Puissance	**210 cv (154 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, hotte, micro-ondes, sèche-linge, WC manuel**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Zuiderzee Passaat 50 ST est un motoryacht en acier robuste et de construction classique, à membrures rondes et bordé à joggles, d'environ 15 mètres, conçu pour des croisières confortables et sûres de plusieurs jours. Le bateau dispose d'une coque en acier solide et se distingue par son excellente stabilité et ses qualités de navigation, tant en eaux intérieures qu'en mer. Équipé d'un puissant moteur diesel de 210 ch, il offre des performances fiables et une navigation paisible. À bord, l'espace de vie est généreux, avec plusieurs cabines, des sanitaires individuels et un aménagement intérieur luxueux, ce qui permet d'exploiter le navire de manière optimale. Le Zuiderzee Passaat 50 ST allie un design de bateau de pêche intemporel au confort et à la solidité, et séduit donc les plaisanciers qui souhaitent entreprendre de longs voyages avec une grande autonomie et un confort de luxe à bord. Prenez rendez-vous avec nous pour une visite !

Généralités :

Forme de coque : Membrures rondes, bordé à joggles Pont et superstructure, matériau : Acier Superstructure, forme, matériau : Acier Gouvernail : Gouvernail suspendu Barre : Hydraulique, marque Vetus Hublots : Double vitrage avec cadres en aluminium, marque Gebo Déplacement : +/- 25 000 kg Tirant d'air normal : +/- 3,32 m Chantier : Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Concepteur : Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Autres : Un motoryacht en acier de luxe, très bien entretenu, doté d'un équipement complet. Le nom du bateau est « Wantij ». CE - version B.

Aménagement :

Matériaux, couleurs : Intérieur en teck - garniture crème Rideaux - moquette : Rideaux crème à l'avant - Stores plissés au salon - Sols en PVC crème sur tout le bateau Espaces de vie : 4 Cabines : 2 Couchages : 4 Hauteur sous barrot : +/- 1,97 m Toilettes : 2 x électriques, marque Vetus Douche, baignoire : 1 x toilettes - lavabo cabine avant, douche séparée - lavabo cabine avant, 1 x toilettes - lavabo - douche cabine centrale Baignoire : - TV : Télévision à écran plat, marque Philips, au salon avec lift Plaque de cuisson et combustible : 4 foyers à induction, marque Bosch Four : Four combiné micro-ondes-gril, marque Bosch, dans la cuisine Réfrigérateur et alimentation : 2 x tiroirs 220 V électriques, marque Vitrifrigo, dans la cuisine Congélateur : 3 tiroirs à côté du poste de pilotage, marque Bosch Chauffage : Eau chaude avec radiateurs, marque Caminus Climatisation : - Autres : Le bateau dispose d'un grand salon, d'une cuisine et d'un poste de pilotage (avec deux portes latérales) situés sur le pont supérieur. Sous le pont se trouvent la cabine avant avec lit double, douche séparée et toilettes, une deuxième cabine avec deux lits simples et un espace toilettes-douche. Depuis le salon, de grandes portes battantes donnent accès au pont arrière. Le vaste pont arrière est doté d'une banquette circulaire et d'une grande table fixe en bois de luxe. Quelques marches depuis le pont arrière mènent à l'échelle de bain, au coffre et au compartiment moteur. Le banc circulaire du pont arrière donne également accès au coffre. Depuis le pont arrière, un accès libre mène aux larges passavants. Depuis le passavant, une porte dans la rambarde est présente à bâbord et à tribord. Le pont avant est équipé d'un guindeau.

Moteur, électronique & eau :

Puissance : 1 x 210 ch Marque : Vetus Deutz DTA66 - 6 cylindres Nombre de moteurs identiques : 1 Année de construction : 2016 Heures de fonctionnement : +/- 1 465 heures Carburant : Diesel Réservoir de carburant : +/- 3 300 L Refroidissement : Refroidissement interne et par eau extérieure Propulsion : Hélice avec ligne d'arbre Vitesse de croisière : +/- 14 km/h Vitesse max. : +/- 16 km/h Instruments de mesure : Présents au poste de pilotage Propulseur d'étrave : Hydraulique, marque Vetus Propulseur de poupe : Hydraulique, marque Vetus Tension : 220 V - 12 V - 24 V Panneau de commande : Présent au poste de pilotage Batterie : 4 x 225 Ah réseau de bord - 2 x 80 Ah démarrage - 1 x 80 Ah générateur Chargeur de batteries : Chargeur et inverseur, marque Whisper Power Générateur : Whisper Power Hybrid M-GV10 diesel Dynamo : Présente sur le moteur principal Inverseur : Chargeur et inverseur, marque Whisper Power Circuit d'eau : Surpresseur hydrophore Eau chaude : Système d'eau chaude, marque Caminus Réservoir d'eau : +/- 1 200 L Réservoir d'eaux usées : +/- 200 L Alimentation à quai : 220 V avec câble (raccordement avant et arrière) Voltmètre : Présent, marque Vetus Compte-tours : Présent, marque Vetus Jauge du réservoir d'eau : Présente, marque Vetus Jauge du réservoir de carburant : Présente, marque Vetus Manomètre d'huile : Présent, marque Vetus Thermomètre : Présent, marque Vetus Autres : Commande électrique du moteur, porte verrouillable vers le compartiment moteur, prises 220 V, afficheur numérique au poste de pilotage pour le système électrique et le générateur, éclairage dans le compartiment moteur, radiateur dans le compartiment moteur, prise 220 V dans le compartiment moteur, double filtre à gasoil dans le compartiment moteur, doubles pots de sécurité (pour la route de France) dans le compartiment moteur, tôles d'égouttement dans le compartiment moteur, compartiment moteur bien isolé, ligne d'arbre en inox lubrifiée à l'eau, accouplement souple du moteur.

Navigation & électronique :

Feux de navigation : Présents Compas : Via le pilote automatique Indicateur de position de la barre : Via le pilote automatique Speed log : Raymarine Sondeur : Raymarine Pilote automatique : Raymarine avec télécommande Radar : Raymarine GPS : Via le traceur Traceur de cartes : Raymarine Cartes, guides : Sur demande Autres : 2 x VHF Raymarine R60/70, kit anémomètre Raymarine.

Équipement :

Ancres & matériel : 1 x ancre en inox avec chaîne Guindeau : Commande électrique Défenses, amarres : Présentes Coussins extérieurs : Présents pour la banquette circulaire du pont arrière, en couleur crème Bimini : - Échelle de bain : Présente en inox Plateforme de bain : - Filière : Présente, en inox de forte épaisseur Bossoirs : - Autres : Siège pilote au poste de pilotage, hotte au-dessus de la plaque de cuisson de la cuisine, pont en teck sur tout le bateau, porte vers l'échelle de bain, 2 x 2 porte-défenses à l'étrave, éclairage de pont, projecteur de recherche, corne de brume, 3 essuie-glaces électriques à intermittence et lave-glace, marque Exalto, nettoyage du pont, canot de sauvetage (à faire contrôler), coffres de pont en acier sur le pont arrière, lave-linge séchant combiné AEG, douche de poupe eau chaude-froide, sortie de pont pour réservoir d'eaux usées, radio Bluetooth, marque Jensen, avec 2 haut-parleurs au salon et 2 haut-parleurs à l'extérieur, horloge, baromètre, petites lampes de chevet cabine avant, éclairage LED, écoutille de secours cabine avant avec moustiquaire et occultation, moustiquaires pour hublots avec capots de pluie, variateur d'éclairage au salon, télécommande Hydronautica pour propulseurs d'étrave et de poupe, stabilisateurs Vetus, support radar électrique rabattable, AIS émission et réception, caméra à vue arrière, WIFI à bord, moustiquaire coulissante pour portes du salon, bittes en inox, bittes avec plaques de protection en inox, bittes centrales en inox, point d'accroche inox pour amarres multiples à l'arrière du pont arrière, évacuation d'eau du pont arrière, bitte à l'étrave, éclairage du coffre, acier du pont principal et des flancs +/- 8 mm et +/- 6 mm, pont principal +/- 5 mm et +/- 4 mm, superstructures et flancs de superstructure, entretien du générateur et du moteur réalisé en 2026, antifouling de 2026, dimensions des couchages et hauteurs sous barrot : couchage cabine avant +/- 2,10 m x +/- 1,50 m, hauteur sous barrot cabine avant +/- 2,00 m, hauteur sous barrot toilettes cabine avant +/- 1,98 m, hauteur sous barrot douche cabine avant +/- 2,00 m, hauteur sous barrot coursive inférieure +/- 1,95 m, hauteur sous barrot douche cabine centrale +/- 1,96 m, 2 x couchage cabine centrale +/- 1,97 m x +/- 0,88 m, hauteur sous barrot cabine centrale +/- 1,97 m, hauteur sous barrot salon +/- 2,07 m.

Sécurité :

Pompe de cale : Électrique et manuelle Extincteur : Non fixé à bord Autres : Motoryacht en acier de très grande qualité et haut de gamme, construit par Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw à Emmeloord.